

פרוטוקול ישיבת ועדת ביקורת מספר 7 מיום 11.12.14

נוכחים:

- מר סילבר יואל - חבר הוועדה
- מר ימיני אודי - יו"ר הוועדה

חסרים:

- מר שינדלר גדעון - חבר הוועדה

משתתפים:

- מר ציפורי שי - מבקר המועצה
- מר ניסן אריאל – מנהל אגף חינוך
- גב' עמיחי יהודית - ס. מנהל אגף חינוך ואחראי על הסעות התלמידים

נושא הישיבה : דיון מס' 1 בנושא - "מערכת הסעות תלמידים"

1. בפתיחת הישיבה, הובהר כי מטרת הפגישה היא ללמוד אודות מערך הסעות התלמידים, על מנת לבחון ולבדוק מה ניתן לשפר במצב הקיים.
2. יהודית התבקשה לתאר כיצד המערכת פועלת כיום, מרגע איסוף הנתונים ועד להסעת התלמידים בפועל (הפרוטוקול, הינו סיכום של הנתונים שניתנו ע"י יהודית ואריאל).
- א. במועצה יש עובדת אחת (יהודית) שמטפלת בנושא הסעות התלמידים של אגף החינוך בלבד. הגדרת תפקידה אינה כוללת את ההסעות הקשורות לפעילויות המתנ"ס (חוגים) או הרווחה. עם זאת, בפועל היא מטפלת בכך.
- ב. המכרז להסעות התלמידים נערך במאי 2014. 7 חברות קנו טפסי מכרז אך בפועל לא נגשו למכרז. החברה היחידה שנגשה למכרז הייתה, החברה לפיתוח גוש עציון.
- ג. משרד החינוך מקצה לכל ביה"ס איסוף אחד בבוקר ושני פיזורים בצהריים (בכל פיזור/ איסוף מחושב מספר האוטובוסים לפי מספר התלמידים שנרשמו).
- ד. סבסוד ההסעות של מ. החינוך נוגע, לביה"ס בקטיגוריות הבאות: ממלכתי, ממ"ד, זרם התורני העצמאי, רשת "אל המעיין".
- ה. איסוף הנתונים מבתי הספר, אודות מספר התלמידים בכל מוסד, אמור להסתיים בחודשים יוני – יולי. אולם, בגלל שמשרד החינוך, מעביר את הקצאת שעות הלימודים לכל בית ספר רק בחודש ספטמבר, נוצר מצב שמערכת השעות מבחינת שעות סיום הלימודים בכל יום, אינה נסגרת סופית רק לאחר הלימודים, ועד אז עובדים על מערכת משוערת. דבר שיוצר הרבה שינויים.
- ו. החל משנה"ל הנוכחית, המדיניות להגביל את השינויים במערכת השעות לפעמיים, אחת בתחילת שנת הלימודים והשנייה לאחר החגים.

ז. אנשים שכתובתם אינה מעודכנת בגוש, לכאורה אינם זכאים להסעה. עם זאת, ישנם כאלו שאינם רשומים בגוש ומשתמשים בהסעות.

ח. משרד החינוך, אינו נוטה לאשר פיצול בהסעות (כגון: באם יש תלמידים מיושבים שונים), רק במקרים חריגים של חינוך מיוחד קיצוניים (פיצול למספר רב של מוסדות) או אם יש עילה בטיחותית כלשהיא, כמו בהסעה של תלמידים מהחינוך המיוחד שלומדים בירושלים, ובגלל בעיה בטיחותית, אישר מ. החינוך לפצל את ההסעות.

ט. לעיתים ניתן לבצע פיצול בהסעות. אולם, הדבר הוא סגירה פנימית בין יהודית לבין החל"פ ולא מסובסד על ידי מ. החינוך.

י. לאחר שלב איסוף הנתונים, יהודית מקיימת ישיבה עם החל"פ, בה מגבשים את מערך ההסעים. העיקרון לפיו עובדים הוא, חלוקה לגושים ולאחר מכן מבצעים צירופים של יושבים אחרים.

יא. צריך לקחת בחשבון שכל מסלול שעושה הסעה, כוללת מספר תחנות בכל ישוב, דבר שגוזל זמן, יחסית לנסיעה פרטית.

יב. ישנה בעיית זמינות של רכבים ממוגנים, כמו גם בעיה מבחינת הכשירות שלהם. נעשתה עבודה על מנת לבחון היכן ניתן להוריד את השימוש ברכבים ממוגנים, כמו בלב הגוש. לעומת זאת, במזרח הגוש הנסיעה היא ברכבים ממוגנים, ובעיית הזמינות יוצרת בעיה בגמישות התפעולית.

יג. לגבי ההסעות של החוגים, הרציונאל לשלב את ההסעות בחוגים היה על מנת להקטין עלויות מבחינת ההורים ומבחינת המתנ"ס.

יד. הנתונים אודות התלמידים שמשותפים בחוגי המתנ"ס מתקבלים מאוחר מאוד גם לאחר החגים. טו. כיום, המידע שמועבר להורים מתייחס רק לנושא שעות האיסוף והסיום. לא מועבר מידע אודות מורכבות המערכת והאילוצים.

3. המלצות שיישומן יכול להביא לשיפור המצב כיום:

א. קבלת הנתונים אודות חוגי המתנ"ס וביצוע הרישום לחוגים עד ה- 30 יולי.

ב. לבצע תוכנית אחידה לבתי הספר עד סוכות. לאחר סוכות לבצע שיפורים בתכנית. אריאל מסתייג ואומר כי אגף החינוך צריך לשרת את המערכת החינוכית, גם אם זה כרוך בשינויים.

ג. להוסיף כ"א במועצה בנושא הסדרת ההסעות.

נרשם ע"י אודי ימיני – יו"ר הועדה