

י"ז אדר תשע"ז
 15 מרץ, 2017

פרוטוקול רשות תמרור מס' 2-2017 מיום 15/3/2017

נוכחים : רועי וולר- מנכ"ל המועצה האזורית גוש עציון

חיים אמסלם- קצין בטיחות, המועצה

אינג' יוסי שטרן – מהנדס תנועה, יועץ לוועדה

פקד אדיר – ק. אג"מ עציון, משטרת ישראל

מני סקולניק – יחידת פיקוח ואכיפה, המועצה

דיון והחלטות:

1. בקשה לחניית נכה זמנית בישוב תקוע, רחוב עמוס, משפחת אבני

הנ"ל מבקשים חנייה זמנית עד לסיום בניית בית הקבע שלהם בעוד כשנה וחצי. קיימת בעיה של מצוקת חניה, מאחר וסימנו את כל הטבעת הפנימית באיסור חניה לכלי רכב.

החלטה : מאושרת חניה לרכב נכה, באופן זמני. על המבקשים להודיע במועד עזיבתם לרשות הרישוי, ע"מ שהמועצה תפעל לביטול החניה.

2. שינוי מסוף תקוע

בקשה לביטול נת"צ - הגדרת 2 המפוצצים העליונים כאזור "נשק וסע" ללא חניה כלל, וכל האזור המסומן החדש יהיה אזור קנס מוגדל. בקשת יחידת פיקוח ואכיפה לאור העומס של הרכבים. זו גם המלצה של מש"ק תקוע.

רועי וולר, מנכ"ל המועצה :

אני לא מבין את הבקשה - הוגדר נתיב נת"צ. אני מבקש לשמור על השטח סטרילי לטובת האוטובוסים. זה אזור בטיחות חשוב. יותר מזה - באם בעתיד תרצה לחזור לנת"צ, זה יהיה בלתי אפשרי. הפתרון הוא אכיפה משטרתית, פיקוח ואכיפה, בשילוב של משמרות זה"ב, חינוך והסברה. ואני בכלל לא דן האם ביטול הנת"צ הוא בסמכות רשות תמרור מקומית.

אינג' יוסי שטרן : אני מסכים עם רועי. עדיף להשאיר את המצב הנוכחי ולמנוע בעיות עתידיות בבטיחות

אדיר : גם אני מסכים.

חיים אמסלם : גם אני מסכים.

החלטה : הבקשה לביטול נת"צ - נדחתה.

3. כביש 4 תקוע

בקשה לאישור רשות תמרור של כביש מס' 4 בתקוע. בוצע סיור במקום והועברו הערות למתכננים ע"י יחידת פיקוח ואכיפה ותברואה.

החלטה:

מאושר, בכפוף להשלמת כל התנאים הבאים -

- א. יוצב תמרור הגבלת המהירות בכל קטע כביש זה ל-30 קמ"ש. תמרור בתחילת ובסוף המקטע.
- ב. אישור בדיקות מעבדה על תקינות והתאמת השתית ועובי האספלט.
- ג. יש להשלים הסדרי נגישות לנכים בסמיכות למעברי חציה, בהתאם לתקן. יש להעביר אישור חתום של מורשה נגישות.
- ד. יש להעביר אישור חתום של מהנדס חשמל ושל מתכנן חשמל, לתקינות גופי התאורה ולקיום תאורה בטיחותית, בעוצמה מספקת, בהתאם לתקן הישראלי, עבור כל הכביש, המדרכות והשצ"פים בקטע זה.
- ה. נדרש להזיז את מעקה הבטיחות לכיוון השצ"פ, ולהשאיר 1.5 מטר רווח על מנת לאפשר תנועה לעגלות ילדים ולאנשים עם מוגבלויות.
- ו. בכביש זה לא מתוכננות תחנות ההעלאה והורדה של נוסעים/תלמידים. ככל שתהיה תנועה של תחבורה ציבורית או הסעות תלמידים, יגרעו לכל הפחות 4 מהחניות המסומנות בתכנית וזאת בהתאם לתנאי הדרך וייתכן שיגרעו חניות נוספות וזאת לפי בחינת הצורך של הוועדה.
- ז. לפני מעברי חציה יוצבו תמרורים סולאריים הנדלקים בטכנולוגיית LED (ובתנאי שמעברי החציה אינם בתוך צומת).
- ח. בכל מעבר שצ"פ לכיוון המדרכה שנושק לכביש יקבעו מעקות בטיחות בהתאם לתקן.
- ט. במקטע מעבר החציה יוצבו מ-2 צידי המדרכה מעקות בטיחות בהתאם לתקן.
- י. נדרש סימון "אדום לבן" לכל אורך המדרכה משמאל (מכיוון גן אורני לכיוון המדורגים) סימון 818 ד-15
- יא. מעבר החציה יהיה מוגבה ע"י אבני "אקרשטיין" ובשני צבעים כמעבר חציה.
- יב. פסי ההאטה יבוצעו בהתאם להנחיות משרד התחבורה לתכנון וביצוע פסי האטה מס' 12/2002, מאבנים משתלבות מלבניות, בשני צבעים (אדום ולבן), כאשר האבנים המשתלבות בצבע הלבן יסמנו את התחלת פס ההאטה וסיומו ואת כיוון התנועה באותו הצד, בדוגמת חץ/משולש.
- יג. ביצוע תמרור (מכיוון גן אורני לכיוון המדורגים) האט ילדים בדרך (כרגע מסומן מצד אחד בלבד), תמרור 136 א-37.
- יד. סימון מקומות לפחי אשפה, תילקח בחשבון תפיסת חניות ועל בסיס החלטת סגן מנהל אגף התפעול מיקום מדויק
- טו. הורדת תמרורים מס' 144 על בסיס החלטת הוועדה בפרוטוקול מס' 4 מיום ה - 27.12.16

עד להשלמת כל הדרישות, וקבלת אישור בכתב של רשות התמרור ומהנדס המועצה - המועצה לא מאשרת את התכניות, לא תקח לאחריותה ולא תתחזק את קטע הכביש האמור. העתק החלטה זו יועבר ליזם, למזכירות הישוב, למהנדסת המועצה ולמנהל האגף התפעולי.

4. תקוע - כביש רחוב מעיינות

טעות דפוס שנפלה בהחלטת רשות התמרור המקומית. מובהר כי אושרה התכנית ולא נרשמה כדין עקב טעות סופר, כמו"כ החלטה בעניין רחוב מעיינות על פי קביעת מהנדס לאחר סיור בשטח ותשובת מנכ"ל המועצה לתושב המתלונן.
סימון 818 מוצדק מאחר וחתך הטיפוסי של הכביש לא מאפשר חנייה משני הצדדים. מעברי חצייה לא סומנו לפי התקן. יש למחוק ולסמן מחדש. אין הצדק ל-4 מעברי חצייה בקטע דרך קצר. יש לבטל את 2 המעברים האמצעיים.

5. שכונה חדשה נוקדים

אישור תכנית תנועה קיימת, על בסיס הערותיו של יועץ התנועה של הוועדה. החלטה:

מאושר, בכפוף להשלמת כל התנאים הבאים -

- א. יוצב תמרור הגבלת המהירות בכל קטע כביש זה ל-30 קמ"ש. ותמרור בתחילת המקטע.
- ב. אישור בדיקות מעבדה על תקינות והתאמת השתית ועובי האספלט.
- ג. יש להשלים הסדרי נגישות לנכים בסמיכות למעברי חצייה, בהתאם לתקן. יש להעביר אישור חתום של מורשה נגישות.
- ד. מעבר החצייה בכניסה לשכונה - יוצב תמרור מואר מסוג LED בכניסה, ע"מ להסב את תשומת לב הנהגים. העמוד עצמו יהיה מסומן בצבעים/טבעות בצבעים כחול-לבן.
- ה. יוצבו מעקות בטיחות בסמיכות לכל מעברי החצייה, בהתאם לדרישת יועץ התנועה.
- ו. יש להעביר אישור חתום של מהנדס חשמל ושל מתכנן חשמל, לתקינות גופי התאורה ולקיום תאורה בטיחותית, בעוצמה מספקת, בהתאם לתקן הישראלי, עבור כל הכביש, המדרכות והשצ"פים בקטע זה. יש להציג את עמודי התאורה בתכנית התנועה.
- ז. יש להזיז את מעקה הבטיחות לכיוון השצ"פ, ולהשאיר 1.5 מטר רווח על מנת להוביל עגלות.
- ח. יש ליצור שינוי גיאומטרי בכביש 3, ע"מ ליצור "פטיש" שיאפשר סיבוב.
- ט. את מעבר החצייה, בין שני פסי האטה, יש להסיט דרום-מזרחה, כך שלא יהיה ממש בעיקול וגם להגביה אותו בכ-2 ס"מ עם אבני מעבר ואבני ריצוף. את שני פסי האטה יש להרחיק אחד מהשני ל-50 מטר אחד מהשני, לכל הפחות.
- י. פסי האטה יבוצעו בהתאם להנחיות משרד התחבורה לתכנון וביצוע פסי האטה מס' 12/2002, מאבנים משתלבות מלבניות, בשני צבעים (אדום ולבן), כאשר האבנים

המשתלבות בצבע הלבן יסמנו את התחלת פס ההאטה וסיומו ואת כיוון התנועה באותו הצד, בדוגמת חץ/משולש.
יא. יש לתכנן את כביש A2 כדרך משולבת, או לתת מדרכה בצד הדרומי לאורך חזית המגורים.

עד להשלמת כל הדרישות, וקבלת אישור בכתב של רשות התמרור ומהנדס המועצה - המועצה לא מאשרת את התכניות, לא תקח לאחריותה ולא תתחזק את קטע הכביש האמור. העתק החלטה זו יועבר ליזם, למזכירות הישוב, למהנדסת המועצה ולמנהל האגף התפעולי.

6. קליבר 3

התרת חניה על המדרכה משמאל ובתנאי שישמר מרחק של 130 ס"מ (ועל חשבון קליבר). בעקבות מצוקת חניה באזור, מעוניין לאשר את החניה על המדרכה על פי התנאים הנ"ל.

רועי וולר, מנכ"ל המועצה: יחולו שם שינויים מהותיים בעניין החניות והרחבת האזור אך באופן זמני ועל בסיס התנאים המוצעים זה יעזור לטווח הביניים.
החלטה: מאושר, באופן זמני.

7. מפרץ אוטובוס בהר גילה רחוב האלון

שינוי גודל הצביעה ל 11 מטר בתוך המפרץ ממש (שומר על כל פנים המפרץ) מתוך סך של 23 מטר, על מנת לאפשר חניה בקצוות.
אדיר: מסב את תשומת לב הוועדה שהישוב אינו בתחום סמכות מרחב חברון.
החלטה: ייבדק ע"י מהנדס התנועה ויובא לדיון נוסף. אפשר להפוך את המפרץ לאנטי מפרץ. השינוי דורש תכנון וביצוע שינויים גיאומטריים של אבני השפה.

8. הר גילה – חניה על מדרכה

בקשה להתרת חניה על המדרכה, בהתאם לסיור המפקח והחלטה אלו מקומות יהיו מותרים, ובתנאי שהישוב יגיש בתוך שנתיים תכנית תכנון וביצוע של הנמכת האבני שפה והמדרכה או לחילופין הרחבת הכביש ומפרצים
אדיר: מסב את תשומת לב הוועדה שהישוב אינו בתחום סמכות מרחב חברון.
החלטה: לא מאושר. כאשר יוגשו תוכניות תכנון וביצוע להנמכה ו/או להרחבת הכביש ע"י הישוב, הנושא ייבחן מחדש.

9. אלון שבות – חניה על מדרכה

בקשה לאישור חניה על מדרכות וסימונם ברחוב התאנה פינת השיירות. באחריות היישוב תכנית תכנון וביצוע הנמכת אבני שפה ומדרכה בתוך שנתיים.
החלטה:

מאושר חלקית. לא תינתן האפשרות לחנות על המדרכה משמאל לכניסה לרחוב התאנה, תותר החניה בסימון הפוך על הצומת מצד שני ובהמשך משמאל וימין על פי תקן.

לא יהיה חנייה בתחום הצומת, וצמוד למעברי חצייה. כמו כן, לא יהיה חנייה במרחק של 6 מ' מעבר למעבר החצייה.

10. הגבעה צהובה

בקשה לאישור סימון אבני שפה במפרכי אוטובוסים (אדום-צהוב) בגבעה הצהובה, ואת הסימון אדום לבן שבוצע בשבועות האחרונים.
החלטה: מאושר

11. כביש ראש צורים – אלון שבות

בקשה לאישור הסדרי תנועה זמניים כביש ראש צורים אלון שבות על בסיס תכנית שהוגשה ע"י חברת נתיבי ישראל בע"מ.
החלטה: מאושר

12. קדר

בקשה לביטול מקום חנייה אחד לנכה, בעקבות חניה הקיימת בתחום המגרש.
אדיר: מסב את תשומת לב הוועדה שהישוב אינו בתחום סמכות מרחב חברון.
החלטה: מאושר.

אלון שבות
אלעזר
איבי הנחל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבעם
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע