

1.1.19

פרוטוקול – רשות תמרור מס' 01 מתאריך 1.1.19

נוכחים : יו"ר הועדה יפה שיטרית , מהנדסת המועצה, זהרה ישי, יועץ התנועה, בנימין דנא פיקראד, קש"ק עציון משטרת ישראל, רמי קרוסברג, מנהל יחידת הפיקוח, מני סקולניק, קצין בטיחות מועצה, חיים אמסלם.

קש"ק עציון מבקש להגיע בזמן !

1. תקוע

- א. עלות השחר שלב ב' (ליד הפארק) תכנית מס' 2-900
- ב. אישור פסי האטה ברחוב המידה השנייה סולם יעקב סך 4 פסים
- ג. הסדרת מיקום לטובת רכבים כבדים מעל 4 טון
- ד. הגבלת משקל ברחובות הבאים (סולם יעקב / המידה השנייה, אדירים / חלום יוסף, כל כביש 4 (תכלת מרדכי וההמשך) , המשקל יהיה מוגבל לעד 3 טון למעט אוטובוסים לטובת הורדה והעלאת נוסעים ולמשאית גז / פריקה וטעינה
- ה. שינוי המסוף לטובת השניים הראשונים לעניין נשק וסע כמו"כ מי שיחנה ב2 האחרונים האזור יהיה תחת קנס מוגדל על פי תקנות תעבורה, כלומר, העומד/חונה או עוצר בסימון 511 דינו קנס של 500 ₪ במקום 250 ₪, זאת לצורך וידוא שלא ייכנסו לשם רכבים ויכנסו או יפריעו לילדים היורדים מההסעות.
- ו. מבקש לאשר הנחיה כללית, כל עוד הוחלט על שינוי כזה או אחר בתחום המועצה לא יהיה תקף עד לביצוע בפועל, לדוגמא: חניית נכים שאושרה להוזה למקום שונה תהיה תקפה רק לאחר התזווה בפועל, כך, לגבי כל תמרור/סימון או שינוי תנועתי.

החלטה

- א. עבר בדיקה של יועץ התנועה, יוגש למהנדס המחוז של משטרת ישראל ובמידה ולא יהיו הערות יאושר.
- ב. מני יגיש על תצא לבנימין עם מרחקים תוך בדיקה שלא נכנס לתוך חניות פרטיות ויאושר (לבדוק אם יש אוזניים (אנטי מפרץ)).
- ג. להגיש תכנית יותר מדויקת על פי מרחקים, ולמדוד מרחקים מינימום של 22 מטר יוגש ליועץ תנועה לאישור ולא יצטרך לעבור את אישור הוועדה.
- ד. מאושר, להגבלה לרכב מעל 4 טון פרט לרכבי שירות, ובמקומות המיועדים התמרור יוצב בכניסה ליישוב מ2 צידי הכביש ולא כפי שהוגש בתצ"א.
- ה. לא מאושר שינויי המסופים ל2 הראשונים, לא מאושר כרגע, להביא חו"ד מהתובע.
- ו. מאושר.

2. גבעה צהובה:

א. אישור תכנית תנועה וחניה חדשה לגבעה תכנית מס' 216-40-00

החלטה

א. ישנם הערות של בנימין, הוא יעביר אותם במייל ויועבר למהנדס המחוז לאחר מכן.

3. כפר עציון

א. אישור תמרור 415 להגבלה של 3 טון עם הכיתוב מתחת פרט למשאיות פריקה טעינה.

החלטה

א. מאושר

4. נוקדים

א. לאחר סיוור של יועץ התנועה הוחלט כן לבצע את מעבר החציה לאחר התחנת האמבולנס

מכיוון בית הספר ובקרבת הצומת.

ב. והמלצה של יועץ התנועה עקב בעיות תיקצוב הפרוייקט ועקב ההנחה שזהו המצב התקין

להפוך את הרחוב הנ"ל לחד סיטרי החל מהיציאה של חניית המזכירות לכיוון דרום מזרח

וימשיך עד לרחוב הקרוב שהינו ממילא כבר חד סיטרי, בכך תתאפשר חניה משמאל ללא

הפרעה וזרימת תנועה ללא סיכון לצד אחד.

החלטה:

א. מאושר

ב. המועצה יחד עם היישוב הולכת לקראת הסדרת מדרכות וכבישים ביישוב, החלטה זו

מאושרת עד לביצוע ההסדרה הכוללת.

5. אלו"ש

א. אישור רטוראקטיבי של מעבר חציה ברחוב התאנה ליד בניין 21 בבדיקה אם אושר בעבר,

אך יש לאשר זאת עכשיו עקב קיומו.

החלטה :

א. מאושר

אלון שבות
אלעזר
איבי הנחל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבע
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע



גוש עציון בית ישראל
רשות תמרור מקומית

בס"ד

6. אלעזר

- א. שכונת החורשה תכנית מס' 10-250-116, התכנית הייתה אצל מהנדס המחוז בתיקונים והוגשה תכנית לאחר תיקונים, לאישור סופי
- ב. פס האטה בסמוך לכיכר הראשונה למניעת כניסה מהירה לכיכר.
- ג. פס האטה מול הבית של יגאל שבתאי המוביל לצומת לכיוון המקווה

1977

7. גבעות

- א. אישור תכנית קיימת ישנה
ב. תוספת פסי האטה לכביש הישר של שכונת הקראונים

1977

- $\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

8. הר גילה :

- א. פס האטה לפני בית הדואר

2. 767111

[illegible]

אלון שבות
אלעזר
איבי הנחל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחב
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

১৭৮০

על מנת שיהיה ברור, הבה נפרט את המרכיבים:

6-2-20





Handwritten signature in blue ink.

מסעדת אורית

אש עצמן בית ישראל

רשות תמזרז סקמזת

ראש המועצה

מנכ"ל המועצה

מנכ"ל עמז

מזכ"ל המועצה

מנהל ח"י וסקוז ואנפה

קצין עמזות

קצין משטרה

ירושלים ת"י, כ"ב טבת התשע"ט
30 דצמבר 2018

839/306/18

לכבוד
מני סקולניק
menis@gush-etzion.org.il

א.נ.

**הנדון: נוקדים בעיות בטיחות (וקבולת) בקטע רח' נחל קדרון ליד ביה"ס
חוות - דעת**

בעקבות סיורנו באתר בשעת היציאה מביה"ס, הנני רוצה להתייחס למה שראיתי ולמה ששמעתי מהאמא של ילדה שנפצעה.

המדובר בקטע העקום, שבצידו החיצוני ממוקמים בייס ומשני צידיו מגרש חניה, לאורך תחנות אוטובוסים ותחנת אמבולנס, ואילו בצד הפנימי של העקום מגורים.

בצד המגורים קיימת מדרכה לכל האורך ואילו דווקא בצד של ביה"ס חסרה מדרכה בשני קטעים.

רוחב המסעה משתנה; באופן מפתיע, הרוחב קטן דווקא בחלק המרכזי של העקום, במיוחד בקטע של מפרצי האוטובוסים (ההסעות). רוחב המפרץ הינו קטן מ- 3.0 מ' ולכן האוטובוסים בולטים על נתיב הנסיעה.

הן כלי רכב פרטיים והן אוטובוסים הנוסעים בכיוון דרומה, נוסעים למעשה בנתיב המיועד לתנועה הנגדית, אם כדי לברוח מאוטובוסים חונים ואם כדי לשפר את רדיוס הכניסה למגרש החניה העליון. בשל מגבלת שדה הראיה, המצב מסוכן.

ע"מ להפוך את המצב לתקין ולבטיחותי, נדרשים הצעדים כדלהלן:

- הרחבת הקטע בעקום באופן הגיוני
 - הסדרת מפרץ אוטובוסים רוחב תקני (3 מ')
 - לצורך הנ"ל חיתוך המידרון לכל אורכו ובניית קיר תמך
 - השלמת המדרכה החסרה
 - סילוק תחנות האמבולנס למקום אחר והריסת הקירות
 - קביעת מעבר חציה (מומלץ: מוגבה) ליד הכניסה למגרש החניה העליון.
 - התקנת מעקות הולכי-רגל.
- כל הנ"ל בהנחה שמנצחים את הסדרי התנועה הקיימים

עם זאת, קיימת חלופה אחרת – והיא הפיכת הקטע לחד-סטרי. למעשה רח' נחל קדרון ושהמשכו רח' נחל גורפן, מהווים רחוב, אשר חצי ממנו, רח' נחל גורפן, מהצומת עם רח' נחל דוד עד הצומת עם רח' נחל גורפן, הוא כבר היום חד-סטרי.

במידה ופתרון של חד-סטריות כבר מונהג בישוב, ניתן להרחיב את הידיעה מלקבוע את כולו כחד-סטרי. בלי מהפך, עדיין נדרש להשלים את קטע המדרכה החסרה ולסמן מעבר חציה (עדיף מוגבה), אבל אין צורך בהרחבת כל הקטע. פתרון זה יוצא גם יעיל וגם זול.

בברכה

בנימין דנה/פיקאר

קצין משטרה	קצין בטיחות	מנהל יח' פיקוח ואכיפה	מנהל/מנהלת המועצה	מנהל/מנהלת	מוכ"ל המועצה	ראש המועצה	רשות תמרון מקומית	גוש עצמון בית ישראל	מועצה אזורית
------------	-------------	-----------------------	-------------------	------------	--------------	------------	-------------------	---------------------	--------------



2/12/21

561c

מחנה מנוחה ובריאות שרא בניס
לחניה פרטית



5/9/01

2/18/01



no comment on future plans

