

1.1.19

פרוטוקול – רשות תמרור מס' 01 מתאריך 1.1.19

נוכחים : יו"ר הועדה יפה שיטרית , מהנדסת המועצה, זהרה ישי, יועץ התנועה, בנימין דנא פיקראד, קש"ק עציון משטרת ישראל, רמי קרוסברג, מנהל יחידת הפיקוח, מני סקולניק, קצין בטיחות מועצה, חיים אמסלם.

קש"ק עציון מבקש להגיע בזמן !

1. תקוע

- א. עלות השחר שלב ב' (ליד הפארק) תכנית מס' 2-900
- ב. אישור פסי האטה ברחוב המידה השנייה סולם יעקב סך 4 פסים
- ג. הסדרת מיקום לטובת רכבים כבדים מעל 4 טון
- ד. הגבלת משקל ברחובות הבאים (סולם יעקב / המידה השנייה, אדירים / חלום יוסף, כל כביש 4 (תכלת מרדכי וההמשך) , המשקל יהיה מוגבל לעד 3 טון למעט אוטובוסים לטובת הורדה והעלאת נוסעים ולמשאית גז / פריקה וטעינה
- ה. שינוי המסוף לטובת השניים הראשונים לעניין נשק וסע כמו"כ מי שיחנה ב2 האחרונים האזור יהיה תחת קנס מוגדל על פי תקנות תעבורה, כלומר, העומד/חונה או עוצר בסימון 511 דינו קנס של 500 ₪ במקום 250 ₪, זאת לצורך וידוא שלא ייכנסו לשם רכבים ויכנסו או יפריעו לילדים היורדים מההסעות.
- ו. מבקש לאשר הנחיה כללית, כל עוד הוחלט על שינוי כזה או אחר בתחום המועצה לא יהיה תקף עד לביצוע בפועל, לדוגמא: חניית נכים שאושרה להוזה למקום שונה תהיה תקפה רק לאחר התוזה בפועל, כך, לגבי כל תמרור/סימון או שינוי תנועתי.

החלטה

- א. עבר בדיקה של יועץ התנועה, יוגש למהנדס המחוז של משטרת ישראל ובמידה ולא יהיו הערות יאושר.
- ב. מני יגיש על תצא לבנימין עם מרחקים תוך בדיקה שלא נכנס לתוך חניות פרטיות ויאשר (לבדוק אם יש אזהרות (אנטי מפרץ)).
- ג. להגיש תכנית יותר מדויקת על פי מרחקים, ולמדוד מרחקים מינימום של 22 מטר יוגש ליועץ תנועה לאישור ולא יצטרך לעבור את אישור הוועדה.
- ד. מאושר, להגבלה לרכב מעל 4 טון פרט לרכבי שירות, ובמקומות המיועדים התמרור יוצב בכניסה ליישוב מ2 צידי הכביש ולא כפי שהוגש בתצ"א.
- ה. לא מאושר שינויי המסופים ל2 הראשונים, לא מאושר כרגע, להביא חו"ד מהתובע.
- ו. מאושר.

2. גבעה צהובה:

א. אישור תכנית תנועה וחניה חדשה לגבעה תכנית מס' 216-40-00

החלטה

א. ישנם הערות של בנימין, הוא יעביר אותם במייל ויועבר למהנדס המחוז לאחר מכן.

3. כפר עציון

א. אישור תמרור 415 להגבלה של 3 טון עם הכיתוב מתחת פרט למשאיות פריקה טעינה.

החלטה

א. מאושר

4. נוקדים

א. לאחר סיוור של יועץ התנועה הוחלט כן לבצע את מעבר החציה לאחר התחנת האמבולנס

מכיוון בית הספר ובקרבת הצומת.

ב. והמלצה של יועץ התנועה עקב בעיות תיקצוב הפרוייקט ועקב ההנחה שזהו המצב התקין

להפוך את הרחוב הנ"ל לחד סיטרי החל מהיציאה של חניית המזכירות לכיוון דרום מזרח

וימשיך עד לרחוב הקרוב שהינו ממילא כבר חד סיטרי, בכך תתאפשר חניה משמאל ללא

הפרעה וזרימת תנועה ללא סיכון לצד אחד.

החלטה:

א. מאושר

ב. המועצה יחד עם היישוב הולכת לקראת הסדרת מדרכות וכבישים ביישוב, החלטה זו

מאושרת עד לביצוע ההסדרה הכוללת.

5. אלו"ש

א. אישור רטרואקטיבי של מעבר חציה ברחוב התאנה ליד בניין 21 בבדיקה אם אושר בעבר,

אך יש לאשר זאת עכשיו עקב קיומו.

החלטה :

א. מאושר

אלון שבות
אלעזר
איבי הנחל
בת עין
גבעות
הר גילה
כפר אלדד
כפר עציון
כרמי צור
מגדל עז
מעלה עמוס
מעלה רחבע
מצד
נווה דניאל
נוקדים
פני קדם
קדר
ראש צורים
שדה בועז
שדה בר
תקוע

מועצה אזורית

גוש עציון בית ישראלי
רשות תמרור מקומית

6. אלעזר

- א. שכונת החורשה תכנית מס' 116-10-250, התכנית הייתה אצל מהנדס המחוז בתיקונים והוגשה תכנית לאחר תיקונים, לאישור ספי
- ב. פס האטה בסמוך לכיכר הראשונה למניעת כניסה מהירה לכיכר.
- ג. פס האטה מול הבית של יגאל שבתאי המוביל לצומת לכיוון המקורה

החלטה :

א. מאושר

- ב. מאושר בכפוף לתנאים הבאים הפס יבוצע 10 מטר לפני מעבר החציה שבתוך הכיכר.
- ג. מאושר בכפוף לתנאים הבאים הפס יבוצע 10 מטר לפני מעבר החציה ובתנאי של ייכנס לחנייה פרטית.

7. גבעות

- א. אישור תכנית קיימת ישנה
- ב. תוספת פסי האטה לכביש היישר של שכונת הקראונים

החלטה

- א. יוגש ליועץ התנועה לבדיקה ולמהנדס המחוז
- ב. מאושר, 3 פסי האטה, מני יגיש מרחקים על פי סבירות הקיים.

8. הר גילה :

א. פס האטה לפני בית הדואר

החלטה :

- א. מאושר, בכפוף למינימום 50 מטר מהפס הקיים ובדיקה של יועץ התנועה למרחק הכי קרוב ואפשר לסיבוב

מועצה אזורית
גוש עציון בית ישראלי
רשות תמרור מקומית
ראש המועצה
סג"ל המועצה
מהנדס תנועה
מהנדסת המועצה
מנהל יק"פ/פיקוח ואכיפה
קצין בטיחות
קצין משטרה

אלון שבות
 אלעזר
 איבי הנחל
 בת עין
 גבעות
 הר גילה
 כפר אלדד
 כפר עציון
 כרמי צור
 מגדל עז
 מעלה עמוס
 מעלה רחבע
 מצד
 נווה דניאל
 נוקדים
 פני קדם
 קדר
 ראש צורים
 שדה בועז
 שדה בר
 תקוע