

תושבים יקרים

בפתח דברי אבקש לשקף בפניכם את האתגרים המורכבים איתם מתמודדים לוחמי ומפקדי עוטף ירושלים הלובשים צורה מעת לעת, יעודנו כמרחב העוטף תרתי משמע לסכל פח"ע ופלילי מתחומי איו"ש לירושלים

לוחמי עושים ככל הניתן לעמוד במלאכת קודש זו בכל ימות השנה 24/7 המשלבת בתוכה גם סיכון חיים ממשי בכל עת ולשם כך אנו ניצבים זקופים נחושים בכל אתגר ואיום על מנת לוודא את בטחונכם האישי ובטחון העיר רבתי.

אנו מצויים במציאות בטחונית מורכבת שהנכם מודעים אליה ולצערי אף חווים אותה

מרחב העוטף כולל בתוכו גם את מעברי עוטף שתכליתן אחת היא סיכול ומניעת אמל"ח ופח"ע לא ארחיב בשורות אלו את האירועים היומיומיים המסוכלים על ידי אנשי אך רבים הם ומגוונים מבקש להזכירם וכפי שהנכם מודעים לכך לא קיימת ולו נק' ביקורת אחת מאיו"ש לי-ם זולת המעברים ומכאן שגלי הפח"ע מתנפצים בכל עת למולם ומכאן האתגר העצום בין הצורך הבטחוני למול מרקם החיים שעלינו לאפשר

בעת האחרונה הובא לידיעתי באמצעותכם  
ובאמצעות אנשי הרשויות כי קיימים עומסי תנועה  
משמעותיים במעבר מזמוריה לאלו המבקשים  
להגיע לירושלים

אציין כי מאז העבודות המשמעותיות במעבר  
המנהרות ישנה עלייה משמעותית בנפחי התנועה  
במעבר מזמוריה.

תשתיות מעבר מזמוריה אינם מאפשרות תנועה  
באופן רציף כפי הקיימים במעברים אחרים המעבר  
בנוי מנתיב אחד בלבד כניסה ויציאה קרי : כלי רכב  
באופן מדגמי המתושאלים ע"י הלוחמים הגם  
שנעצרים למס' שניות גורמים לפקק, בהנחייתי  
ולמול נטילת הסיכון באתגר שהוזכר בשעות הבוקר  
הבידוק הינו מדגמי בלבד ורק רכבים בעלי החשדה  
ממשית נדרשים לבידוק מעמיק במפרץ הבידוק  
שגם בו אין ביכולתו להכיל מעל 2 כ"ר במקביל  
הנחייתי שמשאיות לא יוכנסו למעבר בשעות  
העומס על מנת להקל על התנועה ולוודא רציפותה  
ככל שניתן. ישנם עוד מס' פתרונות שהנני מקדם  
בטווח הארוך והקצר וכולי תקווה שיתממשו בזמן  
הקרוב גולל תגבור סד"כ הלוחמים ואנו בוחנים  
הגבלת תנועה לכלים כבדים באמצעות אכיפה

ושילוט

מחד אני מודע להלונתכם בדבר העומסים ואני  
מצפה שתנוח דעתכם מאידך שאין בבידוק  
המתבצע בשגרה ובחירום על מנת להקשות במכוון  
עתיד אני להיפגש עם ראש המועצה בקרוב וביחד  
ננסה לקדם פתרונות  
שלכם  
יובל שלמה .. תת ניצב  
מפקד עוטף . ירושלים