

10 אוגוסט, 2022

 לכבוד :
משתתפי המכרז
באמצעות דוא"ל

א.ג.ג,

הנדון: מס' 2022/16
לאספקת 2 משאיות ייעודיות רובוטיות
למונחי קרקע ולאספקתם של מונחי קרקע
עבור מועצה אזורית גוש עציון

פרוטוקול מס' 2

להלן התשובות לשאלות שהוגשו למועצה בקשר למכרז שבנדון :

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
1	הודעה על פרסום המכרז	סעיף 6, עמ' 2	1. באספקת משאיות מדובר ב- 2 רכיבים: <u>שילדה ומרכב</u> . 2. בד"כ אין זהות בין 2 ספקי הרכיבים הנ"ל. 3. <u>הבקשה</u> : לאפשר הגשת ההצעה ע"י 2 מציעים במשותף. ככל שהבקשה תאושר, נא לתקן את הסעיף ובהתאמה בשאר מסמכי המכרז. (בסעיפים הרלבנטיים).	אין צורך בתיקון הסעיף וזאת כי ברור לנו שאין זהות בין שני המרכיבים ועל כן יוכל המציע יכול להתקשר עם דגם זה או אחר של משאית אך אנחנו כרשות נכיר ונשלם רק בספק אחד וזכותו של מציע זה או אחר להתקשר עם יבואן משאית זה או אחר והכל עפ"י שיקול דעתו, הן המסחרי והן המקצועי אך לרשות תהיה כתובת אחת.
2	מפרט טכני של מונחי קרקע	נספח ג', עמ' 61	1. במפרט הטכני המתייחס למונחי קרקע לא מופיעה הדרישה כי על אביזר ההרמה להיות תואם את המתקן הרובוטי המניף את המיכל. 2. בשוק קיימים 2 אביזרי הרמה למשאית רובוטית: א. "קינג שופר" ב. פטרייה F90 <u>הבקשה</u> : נא לציין את סוג האביזר הנדרש.	יובהר, כי כל ספק אשר יספק את המונחים שלו יביא את המתאם, קרי אביזר ההרמה, את א' / ב' והכל בהתאמה מלאה מצד אחד ומצד שני מתקן שעבר את כל הליך הבטיחות והגהות, שמא חלילה לא יהיה מתקן קרי אביזר הרמה שאינו תואם ועלול להביא לנזק הן ברכוש וחלילה באסון. הדברים ייבדקו עם הקבלן הזוכה.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
3	מהות המכרז	סעיף 2.5, עמ' 4	<p>1. העירייה מבקשת כי המציע "יתעסק" ברכישת 3 המשאיות של המועצה, מעין סחר במשאיות יד שנייה.</p> <p>2. המטלה הנ"ל, כמו גם רכישת כלי אצירה ישנים, מהווים נטל על מי שעיסוקו אספקת ציוד חדש.</p> <p>3. מעבר לכך, אין וודאות כי המציע יצליח למכור את הציוד הישן, מאחר ובכל המכרזים קיימת דרישה למשאיות חדשות. התוצאה: הגדלת הסיכויים לקבלת הצעות מחיר גבוהות.</p> <p><u>הבקשה</u>: לפטור את המציעים מהתחייבות לרכישת המשאיות הישנות והציוד הישן.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>יובהר, כי כיום ברשות נמצאות 3 משאיות שאחת מהן אף חדשה. הואיל והיום אספקת המשאיות החדשות מתאחרות בחודשים רבים אזי שיש קונים, והואיל והרשות אינה רוצה להתעסק במכירה בנפרד ורכישה בנפרד, קרי טובין אזי מבקשת לעשות זאת כמקשה אחת.</p> <p>עוד יובהר, כי ספק שמוכר ציוד תברואתי בד"כ גם מוצא רוכשים לציוד הנ"ל ע"י קבלנים או גופים מסוימים שרוצים את הכלים כמיכלים זרבה או מכולות לפרויקטים, הרי זה מופיע בשוק ואינו זר לאף אחד.</p>
4	מהות המכרז	סעיף 2.12, עמ' 5	<p><u>הבקשה</u>: לקבוע כי המועצה תשלם עבור אחזקה וטיפולים לפי תעריף "שעתון" המפורסם ע"י איגוד המוסכים.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>יובהר, כי על כל ספק להכניס את כל העלויות שלו בתחשיב הואיל והרשות לא רשמה מחיר מירבי וזאת על מנת לתת חופש היתכנות כלכלית של כל מציע.</p>
5	מהות המכרז	סעיף 2.19, עמ' 6	<p>1. מאחר ומדובר במכולות ישנות ששוויים הינו כשווי משקל הברזל לתעשיית המתכת, מבוקש כי עבור כל כלי אצירה ישלם הזוכה למועצה 500 ₪.</p> <p>2. את המע"מ יש לבטל מאחר והמועצה אינה יכולה לחייב במע"מ.</p>	<p>1. הבקשה מתקבלת – המחיר יהיה 500 ₪</p> <p>2. לגבי המע"מ – הבקשה נדחית הואיל והרשות מוציאה תעודת חיוב שבאמצעותה הקבלן יוכל להזדכות מול מע"מ.</p>

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
6	מהות ההסכם	סעיף 2.20, עמ' 6	יש לקבוע מנגנון הצמדה שיעדכן את מחירי כלי האצירה לאורך תקופת ההסכם, אחרת המחירים שהוצעו ערב הזכייה יישחקו.	הבקשה לא מתקבלת. יובהר, כי הרשות רוכשת את מלוא הציוד והכמות בתקופה קצרה ולכן אין צורך במנגנון הצמדה ואין מדובר במכרז מסגרת.
7	תנאי סף	סעיף 3.2, עמ' 7 (רישיון לייבוא כלי רכב)	1. מאחר ויבואני השלדות אינם יבואני המרכבים, יש לאפשר ליבואני המרכב להשתתף במכרז בתנאי שהם יתחייבו להעמיד שילדה מתאימה עפ"י המפרטים הטכניים. 2. ההתנהלות המקובלת בענף הינה שעושים פיצול בין <u>מרכב</u> ל <u>שילדה</u> . נא לתקן את הדרישה בהתאם.	ראו תשובה מס' 1 לעיל.
8	תנאי סף	סעיף 3.6, עמ' 7	לחברתנו ניסיון באספקה והפעלה של משאיות רובוטיות, וזאת מכח היותנו נציגים מוסמכים וספקים מורשים של חב' Nord Engineering. הניסיון הני"ל נרכש בהעמדת המשאיות והפעלתן בעיר לוד, בעיר בני ברק, בתעשייה האווירית ובמבשרת ציון. המשאיות הינן במשקל 26 טון ואין כל הבדל בין מהות <u>המרכב</u> שיותקן על שילדה 32, לבין זה שיותקן על שילדה של 26 טון, למעט נפח הדחסנית המותקנת עליו. <u>הבקשה</u> : לקבוע בסעיף כי על המשאיות להיות במשקל של 26 טון לפחות.	הבקשה מתקבלת <u>לתנאי הסף</u> בלבד. <u>יתר מסמכי המכרז ללא שינוי</u> . להלן שינוי סעיף 3.6 לתנאי הסף: מציע אשר <u>סיפק</u> בישראל <u>במצטבר</u> ובין השנים 2019,2020,2021,2022 <u>לפחות 2 משאיות</u> במשקל של לפחות <u>26 טון ייעודיות ו/או רובוטיות לפינוי מונחי קרקע</u> וכן <u>לפחות 200 מונחי קרקע</u> (אין הכרח לזהות כלי האצירה הנדרשים במכרז) לאחד מהגופים הבאים: רשות מקומית (מועצה אזורית ו/או מקומית) ו/או לגוף ציבורי מוכר ו/או לגוף פרטי.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
9	תנאי סף	סעיף 3.7, עמ' 8	חברתנו עוסקת בין השאר ברכישת ציוד ומשאיות. <u>הבקשה</u> : המחזור הכספי הנדרש בסעיף זה יהיה מהכנסות מאספקה ו/או רכישה של משאיות אשפה.	הבקשה מתקבלת. להלן שינוי סעיף 3.7 לתנאי הסף: מציע בעל מחזור כספי שנתי של 10 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ), לפחות, בכל אחת מהשנים 2019, 2020, 2021 מהכנסות <u>בגין</u> אספקת ו/או רכישת משאיות פינוי אשפה ופסולת (לאו דווקא מהסוג הקבוע במכרז) וכלי אצירה (לאו דווקא מהסוג הקבוע למכרז). ביחס לשנת 2021 יתקבל גם דו"ח לא מבוקר. (הכנסות הנובעות ממכירת מקרקעין ו/או מכירת מטלטלין אחרים לא יובאו בחשבון המחזור הנ"ל).
10	אישורים ומסמכים להגשת המכרז	סעיף 5.9.6, עמ' 10 (אישורי מעבדה ומפרטים טכניים)	1. <u>הבקשה</u> : לאפשר המצאת האישורים הנדרשים מאת היצרן בחו"ל. בכל מקרה הרכבים והציוד הינם עפ"י תקן אירופאי.	הבקשה מתקבלת.
11	הצעת המחיר נספח ד'	פרק א' הטבלה שבע"מ 68	מבוקש כי לרשימת החברות שבעמודת "דגם המשאית" תצורף גם חב' "Renault".	הבקשה נדחית.
12	הצעת המחיר	פרק ב', סעיף 14, עמ' 68	המחיר המירבי שנקב בסעיף הינו מחיר גרעוני. הננו משמשים כיבואנים של המיכלים מאיטליה. לאור עליות במחיר המתכת וההובלה, לא ניתן לספק מיכל במחיר של 9,000 ₪, ואף להתחייב כי מחיר זה לא ישתנה במהלך 24 חודשים ראשונים של החוזה. <u>הבקשה</u> : להעלות את המחיר המירבי הבסיסי ב- 30%. לקבוע מנגנון הצמדה שיאפשר לספק את המיכלים במהלך 24 חודשי ההסכם במחיר ריאלי.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
13	הצעת המחיר פרק ג'	סעיף 16, 18 ו-20 עמ' 69	מחירי המינימום שנקבעו בסעיפים אלו עבור המשאיות הישנות של המועצה אינם ריאליים. <u>הבקשה</u> : לא לקבוע מחיר מינימום, ולתת למחיר להיקבע על בסיס עקרון <u>היצע וביקוש</u> .	הבקשה נדחית. הואיל ומדובר במשאית אחת חדשה והכל עפ"י מחירוים והיצע וביקוש כפי שרשמת.
14	מכרז	עמ' 3 סעיף 2.2	למען הסר ספק, נבקש שיובהר כי מדובר במשאית סטנדרטית עליה יותקן מנוף "רובוטי" ומערכת לאיסוף אשפה ודחיסתה כולל אביזר קצה ייעודי מסוג פטרייה. נבקש שההבהרה תתייחס גם למיקומים נוספים במכרז.	ראה תשובה מס' 2 לעיל. הבקשה מתקבלת והכל בהתאמה לכלי האצירה של אותו ספק.
15	מכרז	עמ' 3 סעיף 2.2.1	יובהר כי למערכת הזו ניתן להציג גם משאית 26 טון, שתזיל משמעותית את העלות. נבקש שתוסיפו את הפריט.	הבקשה נדחית. יובהר כי השילדה אשר עליה יותקנו המרכבים תהיה של 32 טון.
16	מכרז	עמ' 3 סעיף 2.3	נבקש שיובהר כי מדובר במונחי קרקע עם אביזר קצה מסוג פטרייה, המותאם במקור למערכת איסוף אשפה עם מנוף רובוטי.	ראה תשובה מס' 2 לעיל. אביזר הקצה יהיה בהתאמה לכל מונח של כל ספק והספק שיזכה יכלול בתוכו את כל האביזרים והציוד להנפת המונח בצורה בטיחותית וטובה והכל על חשבוננו.
17	מכרז	עמ' 4 סעיף 2.5	נבקש לבטל את סעיף רכישת המשאיות המשומשות. למכירת המשאיות לסוחרי רכב, אין שום קשר לרכישת הציוד עבור המועצה ונכון היה לו מופיעות במכרז נפרד כמקובל. כול האמור מבוקש גם לעמוד 39 סעיף 3.5.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
18	מכרז	עמ' 4 סעיף 2.10	אנו לא מכירים אפשרות טכנית למצלמות המותקנות במשאית ומצלמות 24/7. כמו כן אנו לא מכירים אפשרות טכנית לשמור את הצילומים 6 חודשים. מבקש שיובהר כי מדובר במצלמות דרך, המופעלות בכול עת בה המשאית עובדת. כמו כן, נבקש שיובהר שהצילומים יישמרו עד 14 ימים כמקובל. כול האמור מבוקש גם לעמוד 39, סעיף 3.39.	הבקשה נדחית. יובהר, כי מדובר במצלמות הקיימות בשוק ומותקנות על משאיות ברשויות רבות. אף אחד לא דרש מכס בצורה אישית לשמור תמונות למשך 6 חודשים, המערכות של המצלמה יישמרו בדאטה שלהן עד 6 חודשים. לפני שכתב סעיף זה הדבר נבדק לעומק וישנן חברות בתחום. אנא בדקו שוב ואין אנו מדברים על מצלמת דרך פשוטה של רכבים.
19	מכרז	עמ' 5 סעיף 2.11	נבקש שיובהר כי האחריות לא תחול נזק שמקורו בשימוש שלא בהתאם להוראות היצרן וואו הדין ונזק שמקורו בכוח עליון וואו פיגוע טרור וואו ונדליזם וואו שריפה וואו תאונה. כל האמור מבוקש גם לעמוד 45 סעיפים 3.80 ו- 3.85.	הבקשה מתקבלת אך יובהר שאירוע זה ייבחן על ידי הרשות ונציג הספק הזוכה ומה שיקבע הינו הרשות ולא יוכל הספק לערער ו/או להסתייג.
20	מכרז	עמ' 5 סעיף 2.14	נבקש שיובהר כי גודל השילוט לא יעלה על 1000*2000 מ"מ כמקובל.	הבקשה נדחית.
21	6	עמ' 6 סעיף 2.16	נבקש להחליף את המילים "ככול הנדרש" במילים בגודל המותאם במוצר'.	הבקשה מתקבלת אך יובהר כי אין זה סותר ו/או מחילף את לשאלה 20 לעיל. יובהר, כי תשובה זו מדברת על מונחי הקרקע ושאלה 20 על המשאיות.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
22	מכרז	עמ' 6 סעיף 2.19	נבקש לבטל את סעיף רכישת המכולות המשומשות. למכירת המכולות לקבלן גרט פלדה, אין שום קשר לרכישת הציוד ונכון היה לו מופיעות במכרז נפרד כמקובל. כול האמור מבוקש גם לעמוד 39 סעיף 3.6.	הבקשה נדחית.
23	מכרז	עמ' 6 סעיף 2.21	נבקש שיובהר כי עקב משבר ההובלות, מגפת הקורונה, משבר השבבים, המלחמה בין אוקראינה לרוסיה וכו', ייתכן מצב בו יוזמנו המשאיות אך יסופקו לאחר 12 חודשים ולאחריהם בניית מנוף רובוטי ובניית מרכב איסוף אשפה. כול אלו יכולים להביא למועד אספקה של 18 חודשים מההזמנה. ולכן ייתכן מצב בו המשאית תספק בשנתון העוקב ולא התואם. כמו כן ובהתאמה לאמור מעלה, נבקש למחוק את המשך הסעיף לאחר המילים "לא מוקדם ולא מאוחר מיום 1.1. של השנה העוקבת ולהתאים את הסעיף לאמור מעלה. כול האמור מבוקש גם לעמוד, 39 סעיף 3.4.	הבקשה נדחית. הרשות לא תזוז מהתאריכים הקיימים. במקרים שחלילה תהיה מגפה ו/או מלחמה או כל דבר אחר ידונו לגופו של עניין עם הספק. לא תינתן מראש דחייה למעט במקרים שצינינו לעיל ובצורה אינדיבידואלית לכל אירוע, ועל כן יש להיערך עפ"י הכתוב במכרז.
24	מכרז	עמ' 7 סעיף 3.2	הדרישה לרישיון רכב חוסמת את השתתפותם של ספקי מונחי קרקע למכרז הכולל אספקת מונחי קרקע. יתרה מכך, יבואן רכב לא יכול להצהיר על מכירת מונחי קרקע ולא על מכירת מרכבים ללקוח (כמבוקש בהמלצות לבחינת ניסיונו של המציע). הדרישה גם חוסמת את השתתפותם של ספקי מערכות איסוף אשפה רובוטית, המערכות העומדות בליבו של מכרז זה. לאור האמור, ועל מנת להגדיל את מספר המשתתפים במכרז כנדרש על פי הדין והאינטרס הציבורי, נבקש שיובהר, כי המציע יהיה בעל רישיון יבוא רכב (יבואן רכב מורשה) ו/או יבואן מערכת איסוף אשפה רובוטית תקף ממשרד התחבורה כנדרש על-פי צו מתן רישיונות יבוא 1939 ו/או על-פי כל חוק ודין אחר, באשר לפריטים מהסוג הנדרש במכרז.	הבקשה מתקבלת אך יובהר כי אינה מחליפה את התנאים אלא מתווספת לתנאי הסף ובתנאי שאינה סותרת. על כן נאפשר גם יבואני מערכת איסוף אשפה רובוטיות. כל גוף שיעמוד על פי התקנים הישראליים עפ"י הרגולטוריים הקיימים במדינה וזאת כיוון שהרשות מעוניינת להגדיל את היצע המשתתפים ולתת לכולם להשתתף בצורה שווה ושוויונית. להלן שינוי בסעיף 3.2 לתנאי הסף: מציע בעל רישיון ליבוא רכב (יבואן רכב מורשה) ו/או יבואן מערכת איסוף אשפה רובוטית תקף ממשרד התחבורה כנדרש על-פי צו מתן רישיונות יבוא 1939 ו/או על-פי כל חוק ודין אחר, באשר לפריטים מהסוג הנדרש במכרז.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
25	מכרז	עמ' 8 סעיף 4.1	הסכום הנקוב לערבות מכרז, גבוה משמעותית ואינו מידתי לאור העובדה שמדובר בערבות מכרז בלבד. נבקש לקבוע את הסכום ל- 50,000 ש"ח בלבד, כמקובל.	הבקשה נדחית.
26		עמ' 12 סעיף 7.5	אין קשר בין רכישת משאיות, קבלת אחריות ולתשלום בגין טיפולים. יתרה מזו, לא נוכל לדעת כמה ק"מ ומה כמות השימוש הצפויה ומכך כמה טיפולים תצטרכו. נבקש למחוק את דרישתכם לקבלת טיפולים שוטפים שיהיו כלולים במחיר.	הבקשה נדחית. יובהר, כי משאיות המועסקות ברשויות הינן המשאיות שעובדות הכי מעט שעות עבודה והכי מעט ק"מ הואיל והרשות לא מנצלת את הציוד לעומת קבלני האשפה והואיל וחברתכם אכן השתתפה במכרז כזה בעבר באותה רשות.
27		עמ' 15 סעיף 13	נבקש כי במסגרת הליך בחינת ההצעות תינתן עדיפות לטובין מתוצרת הארץ בהתאם להוראות סעיף 22 לתקנות העיריות – (מכרזים) התשמ"ז-1987. כמו כן, מכיוון שכל שלדות המשאית מיוצרות בחו"ל נבקש ליתן העדפה תוצרת הארץ, ביחס לחלק המרכב בלבד.	הבקשה נדחית. הואיל ומדובר במקרה זה רק בחברה אחת בארץ ותתקבלנה עדיפות מעל המציעות ביבוא המקביל על כן במכרז הנ"ל לא תינתן עדיפות לתוצרת הארץ.
28	מכרז	עמ' 16 טבלה מכירה ע"י הרשות לספק	נבקש לתקן את הספרות 36 טונות ל 32 טונות.	הבקשה מתקבלת.
29	מכרז	עמ' 16 טבלה מכירה ע"י הרשות לספק "כלי אצירה נרכשים"	משקל מכולה "היפוך לדחסי" הוא כ 600 ק"ג לערך. עלות לטון גרט ברזל הוא כ-550 ₪ כלומר שערך מכולה לגרט ברזל הוא כ 330 ₪. יתרה מכך עלות פינוי והובלת המכולה למפעל הברזל לצורך גריטה הוא כ* 250 ₪ ולכן נבקש לבטל את התשלום של הספק לרשות בגין גרט המכולות או לחלופין לקבוע אותו על 70 ₪ בלבד.	הבקשה נדחית. אך ראו שינוי בתשובה מס' 5 לעיל.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
30	מכרז	טבלה מכירה ע"י הרשות לספק "משאית אחת"	<p>המחיר שיוצע יהיה נכון ליום ההצעה ואמור לשקלל את מצב המשאית בזמן ההצעה.</p> <p>יתרה מזו, המחירים שנקבעו (100,000, 200,000, 700,000) כלל אינם ראליים וגבוהים משמעותית ממחיר השוק.</p> <p>נבקש למחוק את מחירי המינימום.</p> <p>לחלופין, נבקש לעדכן את המחירים כדלקמן ע"פ מחירון יצחק לוי:</p> <p>1. מחיר משאית 4*8 מודל 2020 הוא כ 380,000 ₪ בלבד.</p> <p>2. מחיר משאית 4*8 מודל 2012 הוא כ 87,000 ₪ בלבד.</p> <p>3. מחיר משאית 2*6 שנת ייצור 2008 הוא כ 35,000 ₪ בלבד</p> <p>כול האמור מבוקש גם לעמוד 69 לפרק ג'.</p> <p>כול האמור מבוקש גם לטבלה בעמוד 71</p>	הבקשה נדחית.
31	חוזה	דוגמא לאישור על אספקת משאיות לפינוי אשפה ופסולת	<p>נבקש לאשר כי תעודות משלוח עם מספרי שלדות מהוות אסמכתא מספקת ואקוויוולנטית לנוסח האישור המבוקש מהגוף אליו סופקה השלדה.</p>	הבקשה מתקבלת.
32	חוזה	ע"מ 39 סעיף 3.4	<p>ככל הנראה נפלה טעות בניסוח הסעיף.</p> <p>בסעיף נכתב "לא מוקדם ולא מאוחר מיום הראשון לינואר של השנה העוקבת". נבקש למחוק את המילים "לא מאוחר מיום.."</p>	הבקשה מתקבלת.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
33	חוזה	עמ' 50 סעיף 3.17	<p>נבקש שיובהר כי עקב משבר ההובלות, מגפת הקורונה, משבר השבבים, המלחמה בין אוקראינה לרוסיה וכו', ייתכן מצב בו יוזמנו המשאיות אך יסופקו לאחר 12 חודשים, ולאחריהם בניית מנוף רובוטי ובניית מרכב איסוף אשפה.</p> <p>כול אלו יכולים להגיע למצב בו האספקה תיקח 18 חודשים מההזמנה.</p>	<p>ראו תשובה מס' 23 לעיל.</p>
34	חוזה	עמ' 40 סעיף 3.30	<p>בימים אלו של מגפות מלחמות ומשברים כגלובליים, לא ניתן להתחייב לעמידה בטווח של ימים כמבוקש ואף לא בטווח של חודשים. נבקש לבטל את הסעיף.</p>	<p>ראו תשובה מס' 23 לעיל.</p>
35	חוזה	עמוד 40 סעיף 3.31	<p>גם הגשת תביעה וגם השתתפות קנס יחדיו אינם עולים בקנה אחד עם המקובל. נבקש שיובהר כי למועצה תישמר הזכות לכל סעד על פי דין, ללא השתתפות קנס במקביל.</p>	<p>הבקשה מתקבלת.</p>
36	חוזה	עמ' 40 סעיף 3.34	<p>פגמים תמיד ניתן למצוא בכל דבר ומוצר. ההגדרה רחבה מידי ואינה הגיונית ובוודאי שאין לתת סמכות זו בידי מפקח או מנכ"ל שהינם נציגי המועצה ובוודאי עלולים להיות מוטים לטובת המועצה. נבקש למחוק את הסעיף או להתנותו בפניה לסמכות שיפוטית מתאימה.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>יובהר, כי המפקח ו/או המנכ"ל אשר ייתנו את הסמכויות יהיו גם בהסכמה עם הגוף המספק.</p>

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
37	חוזה	עמ' 42 סעיף 3.44	מכיוון שיש גם לייצר , גם לייבא, גם לספק וכדומה, נבקש שייקבע קצב חלוקה של כ 100 פחים לחודש. ולא 550 תוך 150 ימים כפי שנכתב.	הבקשה מתקבלת.
38	חוזה	עמ' 43 סעיף 3.56	נבקש שיובהר כי עקב משבר ההובלות, מגפת הקורונה, משבר השבבים, המלחמה בין אוקראינה לרוסיה וכו', ייתכן מצב בו יוזמנו המונחים אך ייתכן איחור באספקה שאינו תלוי בספק ולכן נבקש לבטל את מנגנון הקנסות או לחלופין להשית קנס במקרה בו יוכח שהאיחור נובע מרשלנותו של הספק.	הבקשה נדחית. ראה תשובה מס' 23 לעיל. אם גם המונחים מחו"ל אז מה תוצרת הארץ שביקשת? ראה תשובתנו המחזקת את הדברים.
40	חוזה	עמ' 43 סעיף 3.66	בקשתכם לרכב חלופי בכל טיפול שוטף, תחייב את הספק בהכרח לרכוש רכב כזה ולהעמידו במלאי לטובת העברתו לעירייה ומשכך תעלה את מחיר המוצר שלא לצורך. נבקש לבטל את הסעיף.	יובהר, אין צורך באותו רכב, קרי רובוטי והואיל מדובר ברכב חלופי לימים בודדים אזי שיוכל להביא משאית מנוף 18 טון ומעלה אך עם המתאם של אותן מונחים ואותה יעמיד לצורך הרשות. לצורך רכב חלופי לעניין סעיף זה תתקבל גם משאית ייעודית לטמוני קרקע ובלבד שתוכל לספק את השירותים הנדרשים בהתאם לדרישות המועצה.
41	חוזה	עמ' 43 סעיף 3.67	בקשתכם לרכב חלופי כולל נהג וסולר לצורך ביצוע עבודות משלבת בתוך המכרז, "תת מכרז" נוסף של פינוי אשפה. מכיוון שדרישה זו תחייב את הספק בהכרח לרכוש רכב כזה ולהעמידו במלאי לטובת העברתו לעירייה ולהחזיק נהג במשכורת מלאה ככונן זמין עבור המועצה, לכן הדרישה	הבקשה נדחית. על הקבלן לקחת במחיר את כל העלויות והתחשיבים. יובהר, כי כל ספק יודע את טיב מוצריו ויודע גם מה הם ימי הטיפול ועל כן זה לא תת סעיף אלא חלק

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
			תעלה את מחיר המוצר שלא לצורך. נבקש לבטל את הסעיף.	מהתמחור ולכן לא הרשות לא כתבה את המחיר המירבי.
42	חוזה	עמוד 44 סעיף 3.68	בקשתכם לרכב חלופי בכל תקלה, תחייב את הספק בהכרח לרכוש רכב כזה משנת 2020 ולהעמידו במלאי לטובת העברתו לעירייה ומשכך תעלה את מחיר המוצר שלא לצורך ותייקר את המכרז (להערכתכם בעלות של ב- 700,000 ₪!). נבקש לבטל את הסעיף.	ראה תשובה מס' 40 לעיל.
43	חוזה	עמ' 44 סעיף 3.75	מכיוון שאנו לא עובדים בשבתות ובמועדי ישראל נבקש כי כל תקלה תטופל בתוך יום עבודה אחד מהודעת המועצה.	הבקשה מתקבלת.
44	חוזה	עמ' 44 סעיף 3.77	נבקש להבהיר כי תיקון התקלה יעשה ברציפות ובהתאם למגבלות הקבועות בחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951.	הבקשה מתקבלת.
45	חוזה	עמ' 44 סעיף 3.78	נבקש יובהר כי ההזמנה תתקבל מראש ובכתב ממנכ"ל המועצה או מי מטעמו.	הבקשה מתקבלת.

46	חוזה	עמ' 45 סעיף 3.79	נבקש שיתנהל דיון בנושא החלפת המשאית בין נציג הספק למפקח מטעם המועצה וככול ולא ניתן להגיע להסכמות, יועבר הנושא לבוררות מוסכמת שהחלטתה תהיה סופית.	הבקשה נדחית.
47	חוזה	עמ' 45 סעיף 3.79	נבקש שיתנהל דיון בנושא החלפת מונח הקרקע בין נציג הספק למפקח מטעם המועצה וככול ולא ניתן להגיע להסכמות, יועבר הנושא לבוררות מוסכמת שהחלטתה תהיה סופית.	הבקשה נדחית.
מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
48	חוזה	עמ' 46 סעיף 4.10	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף את המילים "וזה לא בוטל בתוך 14 יום". האמור מבוקש גם עבור סעיף 12.1.4.	הבקשה מתקבלת.
49	חוזה	עמ' 46 סעיף 3.90	מנגנון הקנסות הוא בבחינת כפל קנסות על הספק. נבקש לבטל את הסעיף.	הבקשה נדחית. יובהר, כי טבלת הקנסות רק במקרים שהספק מזלזל בהוראות המכרז. אין הרשות או מי מטעמה רוצים להפוך את טבלת הקנסות למהות המכרז וככל שספק מדבר על קנסות הדברים אינה מניחים את הדעת.
50	חוזה	עמ' 49 סעיף 6.32	נבקש להחליף את המילה המשאיות במילים "המוצרים המוזמנים" זאת מכיוון שיכול להיות משאיות ואו מונחים ולדוגמה ראה את הסיפא של הסעיף. כול האמור מבוקש גם לעמוד 49 לסעיפים 6.31 עד 6.34 כולל.	הבקשה מתקבלת.

51	חוזה	עמ' 49 סעיף 6.35	<p>נבקש שיובהר כי מועד התשלום הסופי לא יחרוג מלשון החוק כפי שנכתב חוק מוסר תשלומים לספקים, תשע"ז-2017.</p> <p>כול האמור מבוקש גם לעמוד 49 בסעיף 6.36.</p> <p>כול האמור מבוקש גם לעמוד 50 בסעיף 6.4.2.</p> <p>כול האמור מבוקש גם לעמוד 50 בסעיף 6.4.3.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>התשלום על פי המנגנון שנכתב הואיל ומדובר במכרז לטובין ולא במתן שירותים.</p>
מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה

<p>יובהר, כי המפרט המצוי הינו שווה ערך מפרט טכני.</p> <p>מדובר על משאית רובוטית כפי שהיא ומוכרת וידועה בשוק. על כן, משאית אשר המנוף מניף את המכולה אל תוך הדחס פיר עליון ושיש ביכולתו לדחוס את הפסולת ולהוביל לאחר מכן לאתר פסולת.</p> <p>לדוגמא, משאיות כאלה ישנן בעיר לוד, בתעשייה אווירית ורשויות נוספות רבות.</p> <p>על כל מציע לצרף את המפרטים של המשאיות שלו, את המנופים ואורך המנוף ואת כל השלבים אשר ייבדקו בפרמטר האיכות, יישאלו שאלות על ידי הרשות או מי מטעמה ונבחן כל מציע ומציע בכובד ראש ובצורה מקצועית הואיל ומדובר בטובין יקרי ערך לרשות.</p> <p>על כן כל מפרט שנוסיף יהיה דומה לזה או אחר.</p> <p style="text-align: center;"><u>הבהרת המועצה:</u></p> <p>המנוף יהיה באורך של 8 מטר מנקודת מרכז המשאית.</p>	<p>לא ראינו מפרט למערכת איסוף האשפה.</p> <p>מערכת איסוף האשפה חייבת להיות מאופיינת. האם מדובר במכולה פתוחה ללא מערכת דחיסה? האם מדובר במרכב דחיסת אשפה וצמצום נפח? האם מדובר במערכת אוטומטית (רובוטית) מה מאפייני מערכת הדחיסה? פתח קדמי אחורי, מה יכולת הדחיסה וכדומה. נבקש להציע מפרט מתאים מצ"ב המסומן כנספח 1.</p> <p>לא ראינו מפרט מתאים לאביזר להנפת המיכלים שאמור לעובד באופן אוטומטי. האם מדובר בשיטת וו כפול עם שרשראות? האם בשיטת אביזר "פטריה"?</p> <p>נבקש להציע מפרט מתאים מצ"ב המסומן כנספח 2.</p>	<p>עמ' 61 מפרט טכני משאית מסופקת 62</p>	<p>חוזה</p>	<p>52</p>
<p>הבקשה מתקבלת אך אינה משנה את המפרט או שווי ערך מפרט טכני.</p>	<p>נבקש שיובהר כי מנגנון פתיחת הדלתות התחתונות נמצא בצידי המיכל כך שנמנעת הפרעה לזריקת פסולת ולא אלמנט ההרמה כפי שנכתב בשגגה.</p>	<p>עמ' 63 מפרט טכני למונחי קרקע 6.4</p>	<p>חוזה</p>	<p>53</p>

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
54	חוזה	עמ' 63 מפרט טכני למונחי קרקע 7	<p>א. הניסוח וכחני, הסעיף אינו רלוונטי ולועדת המכרזים אין כלל סמכות לדון בנושא כלל. נבקש לבטל את הסעיף.</p> <p>ב. הניסוח וכחני, הסעיף אינו רלוונטי ולועדת המכרזים אין כלל סמכות לדון בנושא כלל. נבקש לבטל את הסעיף.</p> <p>ג. אין תקן אירופי 1EURO ולכן נבקש לבטל את הסעיף. יודגש כי תעודת 1EURO היא תעודת המקור הנדרשת במקרים של ייצוא ממדינות האיחוד האירופאי לישראל בלבד כלומר, הדרישה לכאורה תחייב ייבוא מאירופה בלבד, בניגוד לדיני מכרזים ולחוקי המדינה. נבקש לבטל את סעיף 7.</p>	<p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ג. יתקבל כל תקן אירופאי או תקן אחר של האיחוד, אמריקאי או כל תקן המקובל כולל את התקן הישראלי והכל עפ"י כל דין.</p> <p>יובהר, כלי המצוי ועובד בישראל אזי שעובד בתקנים. כלי שלא עובד בישראל ולא היה בישראל אזי יש להעבירו את כל התקנים לפני הגעתנו לביצוע העבודה. כידוע, משרד הרישוי ביטל מסלול אחד והעביר את הכל לבדיקת מכון התקנים שמדובר בכלי רכב. בכלי האצירה הדבר עפ"י כל דין ותקן הן של יבואנים ו/או יצרנים ובוודאי שיהיו מאושרים.</p> <p>נקבל כל תקן המוכר הן על ידי הרגולטור המצוי בארץ והן על ידי משרדי הממשלה, משרד התחבורה או משרדים אחרים וכל זה על מנת לאפשר מעגל משתתפים רחב וטוב אשר ישתתפו במכרז הנ"ל.</p>
55	חוזה	עמ' 69 סעיף 16	<p>נבקש לתקן את הספרות 36 טונות ל 32 טונות.</p>	<p>ראה תשובה מס' 28 לעיל.</p>
56	חוזה	עמ' 70 סעיף 24	<p>משקל מכולה "היפוך לדחס" הוא כ 600 ק"ג לערך. עלות לטון גרט ברזל הוא כ-550 ₪ כלומר שערך מכולה לגרט ברזל הוא כ 330 ₪. יתרה מכך עלות פינוי והובלת המכולה</p>	<p>ראה תשובה מס' 5 לעיל.</p>

	למפעל הברזל לצורך גריטה הוא כ* 250 ש"ח ולכן נבקש לבטל את התשלום של הספק לרשות בגין גרט המכולות או לחלופין לקבוע אותו על 70 ש"ח בלבד. נבקש שיובהר שעל המועצה להתחייב להשאיר את המכולה נקייה מכול פסולת, מוכנה וברת שינוע.			
--	---	--	--	--

הבהרה יזומה ע"י המועצה:

יובהר, כי המועצה דורשת שמתקני הדחס של המשאית הרובוטית יהיה ביכולתם ומסוגלותם הן הטכנולוגית או כל דבר אחר להיות עם מתקן אחורי או צד להיפוך עגלות מ- 240 ל' ועד 1,100 ל'.

הבהרה זו הינה הבהרה יזומה אשר מצטרפת למכרז.

עדכון למפרט הטכני של המשאית ו/או המשאיות המסופקות (נספח ג' להסכם ההתקשרות):

בנוסף להוראות המפרט הטכני על כל משאית ו/או משאיות מסופקות לכלול את הפרטים והרכיבים הבאים:

1. תיבת הילוכים אוטומטית בלבד
2. בלם האטה (ריטרדר) מובנה בתוך התיבה.
3. קפיצי עלה ולא כריות אוויר.

יובהר כי רכיבים אלו מהווים חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני של המשאית ו/או המשאיות המסופקות וכי מציע אשר המשאית ו/או המשאיות המוצעות על ידו לא יכללו רכיבים אלו ו/או שווה ערך להם ייראו את אותם ככאלו שאינם עומדים בתנאי המכרז.

פרוטוקול זה כולל **16 עמודים**. ההבהרות המפורטות בפרוטוקול זה מחייבות את כל משתתפי המכרז ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, חוזה הקבלנות ונספחיהם. **במקרה של סתירה ו/או אי התאמה, הרי שהאמור בפרוטוקול זה, על מלוא נספחיו, גובר על האמור בחוברת המכרז, חוזה הקבלנות על מלוא נספחיהם ובפרוטוקולים של המועצה בעניין. על המשתתף במכרז לצרף את פרוטוקול זה, על נספחיו, להצעתם כשהוא חתום כדין על-ידי המשתתף. למען הסר ספק, רק שינויים בכתב יחייבו את המועצה, טיעונים והבהרות מכל סוג שהוא שהועלו בעל-פה (ככל שאלה הועלו כלל) אינם מחייבים את המועצה.**

מועצה אזורית גוש עציון, מאחלת הצלחה למשתתפי המכרז.